



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1560

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	BMW
Mudel ja modifikatsioon	745i
Tehasetähis (VIN)	WBAFJ910408751174
Valmistamisaasta	1985

Kategooria / keretüüp	M1 / sedaan
Värvus	beež
Valmistajamaa	Saksamaa Liitvabariik
Valmistajatehas	Bayerische Motoren Werke AG

Pikkus mm	4860
Laius mm	1800
Kõrgus mm	1430

Täismass kg	2100
Tühimass kg	1590
Kandevõime kg	510

Istekohti koos juhiga	5
Elektrisüsteemi pingeline V	12
Kütusepaagi maht liitrites	100

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	4

Telg	Piduriam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline ketas	1040
2	hüdrauliline ketas	1100

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
205/70 VR 14, 220/55 VR 390	✓	
205/70 VR 14, 220/55 VR 390		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	750
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	1600
---	-------------

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	R6

Mootori võimsus kW	185
Mootori töömaht cm ³	3406

Originaalsusprotsent	98,17
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	148332
-----------------------	---------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol	/allkirjastatud digitaalselt/	15.06.2025	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa	/allkirjastatud digitaalselt/	15.06.2025	/allkirjastatud digitaalselt/

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	98,5	
5.1.1	Istmed	25	24,5	esiistmetel väike kulumine
5.1.2	Käetoed	5	4,75	esimestel uksekäepidemtel väike kulumine
5.1.3	Sisepolster	20	20	
5.1.4	Armatuurlaud	20	19,75	mõned pisipraod, puitliistude pind kergelt ebaühtlane
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	5	5	originaalmatid
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14,5	tagaakna ruloo venimisjälgedega, ruloo korpuse servas pinnakatte kahjustus

98,50%

5.2	Kere eksterjäär KOKKU	95	90	värvitoon: Bronzitbeige metallic (139)
5.2.1	Pinnakate	20	18	uuendatud, mõned kasutusjäljed ja kohtparandused, katuseluugi värvkattel mõned mullid ja kriimustused
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	7	
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	4,75	tagaembleemil kulumine, mudelitähis puudub (tehasest sai tellida ilma, aga konkreetsel sõidukil oli)
5.2.9	Kaitseraud	5	2,5	kaitseraudade alumised osad värvitud kerevärvi (tehasest tumedad), ees paremal õhuvõtuava ribidel kerged kujudeformatsioonid
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	5	komplekteeritud tööriistadega
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	kõik klaasid originaalid
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole paigaldatud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2,75	vasakul välispeeglil kerge kulumine

94,74%

5.3	Veermik KOKKU	100	98,75	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	14,75	õli anumal puuduvad kleebised
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	9	velgedel pinnakatte kahjustused
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	

98,75%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol	/allkirjastatud digitaalselt/	15.06.2025	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa	/allkirjastatud digitaalselt/	15.06.2025	/allkirjastatud digitaalselt/

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	98	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	19	õhufiltri korpusel pinnakatte kahjustused
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9,5	ühendustorudel kerge pinnakorrosioon
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4,5	alumiiniumdetailidel loomulik tuhmumine

98,00%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	99	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	9,5	raadio tabloo servas tumenemine
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	9,75	klaasipuhasti tuulesuunajal kulumisjäljed
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	4,75	diagnostikapistikukork musta värvi ja kõrv katki (tehasest punane kork)

99,00%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,17
Läbisõidunäidiku näit	148332

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol	/allkirjastatud digitaalselt/	15.06.2025	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa	/allkirjastatud digitaalselt/	15.06.2025	/allkirjastatud digitaalselt/

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol	/allkirjastatud digitaalselt/	15.06.2025	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa	/allkirjastatud digitaalselt/	15.06.2025	/allkirjastatud digitaalselt/

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol	/allkirjastatud digitaalselt/	15.06.2025	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa	/allkirjastatud digitaalselt/	15.06.2025	/allkirjastatud digitaalselt/

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol	/allkirjastatud digitaalselt/	15.06.2025	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa	/allkirjastatud digitaalselt/	15.06.2025	/allkirjastatud digitaalselt/

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Suures osas säilinud sõiduk, pinnakate uuendatud
Varustatud "Executive" lisapaketiga

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,17
Läbisõidunäidiku näit	148332

Akti väljaandmise kuupäev	18.06.2025	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	14.06.2037
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Maakond
Tanel Raud	/allkirjastatud digitaalselt/	37703270266	Harju maakond

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika
Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

/allkirjastatud digitaalselt/

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol	/allkirjastatud digitaalselt/	15.06.2025	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa	/allkirjastatud digitaalselt/	15.06.2025	/allkirjastatud digitaalselt/

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel